

### Instructions spécifiques de montage

En raison de la température élevée de mise en œuvre des enrobés laminés, les points suivants doivent impérativement être respectés :

01. Les longueurs de circuit de chauffage calculées dans la planification MULTIBETON doivent impérativement être respectées.
02. Un seul circuit maximum par sortie au niveau du collecteur est autorisé. Il est interdit d'y coupler plusieurs circuits avec des raccords en « Y ».
03. Si, pendant la pose, le tube du système MB-Tube Euro Système (MB-ER17) est endommagé, ou si un dommage mécanique est causé par une action extérieure, le circuit de chauffage concerné doit être remplacé avant la pose d'un enrobé laminé.
04. Une fois l'enrobé laminaire refroidi, tous les circuits de chauffage doivent être mis en pression selon la norme.
05. Pendant le coulage du bitume les MB-Tube Système (MB-ER17) doivent être constamment irrigués avec de l'eau fraîche < 20 °C. Pour cela, il faut une pression d'alimentation de 4 bars à l'entrée du collecteur, ou à minima, une pression d'écoulement d'environ 2 bar (\*il est recommandé de démonter le réducteur de pression et le filtre en amont). Si la pression du réseau domestique est inférieure à 6 bar, le refroidissement peut se faire ou par une bouche d'incendie ou en augmentant la pression au moyen d'un surpresseur.
06. Pour l'alimentation du circuit de refroidissement il convient d'utiliser exclusivement des tuyaux appropriés, avec des colliers de serrage sécurisés.
07. La température de pose des enrobés laminaires ne doit en aucun cas dépasser 160 °C lors de la mise en place.
08. Seuls les tubes MB-Tube Système (MB-ER17) et les collecteurs MULTIBETON en acier inoxydable peuvent être utilisés.
09. Tous les inserts de vanne, les débitmètres ou les régulateurs de débit constant, doivent être remplacés par des bouchons d'extrémité avant la mise en place de l'enrobé laminé.
10. Alimentation du collecteur : Départ, au moins 1" ou similaire, sans aucun rétrécissement. Le retour doit également être réalisé en 1", sans aucune perte de charge supplémentaire, afin de permettre un écoulement libre. Les liaisons entre l'arrivée et la sortie collecteur, doivent être aussi courts et directs que possible et, si nécessaire protégé par des passages de câbles.
11. Deux collecteurs au maximum peuvent être ouverts simultanément pour maintenir le débit lors du refroidissement.
12. Une fois l'opération de pose complètement achevée, il faudra maintenir encore au moins 30 à 60 minutes un débit pour refroidir l'ensemble.
13. Après l'étape de refroidissement, il sera nécessaire de s'assurer que les sorties des collecteurs, des vannes à boisseau sphérique restent ouvertes, afin que l'eau éventuellement surchauffée ultérieurement puisse encore s'expanser.
14. Il convient de s'assurer que, pendant toute la phase de pose et de refroidissement de enrobé, tous les circuits de chauffage de la section de pose ainsi que les circuits de chauffage adjacents, soient rincés en permanence avec de l'eau froide. Ceci est également valable pour tous les circuits de chauffage qui sont déjà en place dans l'enrobé (même refroidis,) et qui sont adjacents à la section en cours.

Avant le début des travaux, les instructions de montage mentionnées sont définies et signées, par le maître d'œuvre, l'entreprise de génie climatique et MULTIBETON. Si la convention n'est pas signée l'exécution des travaux ne pourra pas être exécutée.

Toutes les autres informations et exigences figurent dans les fiches techniques du système MB-Enrobé laminé (MWA). Avec la signature, les différentes parties se déclarent d'accord avec les conditions décrites précédemment.

Maître d'œuvre (Lieu, date, signature) :

MULTIBETON GmbH (Lieu, date, signature) :

Entreprise de Génie Climatique (Lieu, date, signature) :

